

In aanvulling op c.q. in afwijking van de van toepassing zijnde polisvoorwaarden gelden met betrekking tot de gedekte risico's 'beperkt-casco' dan wel 'volledig casco' de navolgende bepalingen. Daar waar voorwaarden en clauseblad strijdig zijn, prevaleert de Aanvullende Voorwaarden.

Artikel 1 Schadeherstel door een bij de Stichting Schadegarant aangesloten OPEL-dealer

1. Indien ter zake van een onder 'beperkt-casco' of 'volledig casco' gedekte schade aan de verzekerde auto (anders dan uitsluitend ruitschade, zie hierna onder 'Ruitschaden, artikel 3') een reparatie-opdracht wordt verstrekt aan de OPEL-dealer, dan geldt het gestelde in artikel 2 t/m 5.
2. **Gratis vervangende auto**
De OPEL-dealer stelt vanaf het moment dat de te repareren auto bij hem wordt aangeleverd tot aan de dag volgend op het moment dat de reparatie voltooid is, gratis een vervangende gelijksoortige Opel beschikbaar. Uitsluitend de brandstofkosten van de vervangende auto zijn voor rekening van verzekeringsnemer.
3. **Verlaging eigen risico**
Het van toepassing zijnde eigen risico wordt verminderd met maximaal € 150,-.
4. **Rechtstreekse betaling van het schadebedrag aan de OPEL-dealer / hersteller**
De maatschappij betaalt het door haar verschuldigde schadebedrag rechtstreeks aan de OPEL-dealer/hersteller die de reparatie heeft uitgevoerd. Een eventueel resterend eigen risico (indien het van toepassing zijnde eigen risico hoger is dan € 150,-) en/of de BTW (indien de verzekering 'exclusief BTW' is gesloten en/of de eigenaar van de auto recht heeft op vooraf trek van de BTW) dient bij het ophalen van de gerepareerde auto aan de OPEL-dealer te worden betaald.
5. **Merkgarantie op reparatie**
De kwaliteit van de reparatie wordt door de OPEL-dealer gegarandeerd. De eventueel nog aanwezige merkgarantie wordt door de reparatie door de OPEL-dealer niet aangetast en blijft volledig in stand. Als bewijs daarvan wordt na de reparatie een door de importeur ondersteund merkgarantiecertificaat afgegeven.

Artikel 2 Geen schadeherstel via de bij Stichting Schadegarant aangesloten OPEL-dealer

Indien reparatie van een onder 'beperkt-casco' of 'volledig casco' gedekte schade aan de verzekerde auto (anders dan uitsluitend ruitschade, zie hierna onder 'Ruitschaden artikel 3') niet door een OPEL-dealer/hersteller geschiedt, dan wordt de conform de van toepassing zijnde polisvoorwaarden vastgestelde vergoeding vóór aftrek van het eigen risico verminderd met 10%. Deze aftrek vindt echter niet plaats, indien zowel het schadevooral als de daadwerkelijke reparatie buiten Nederland heeft plaatsgevonden.

Artikel 3 Ruitschade-behandeling via de OPEL-dealer

1. Indien door een onder 'beperkt-casco' of 'volledig casco' gedekte gebeurtenis uitsluitend ruitschade aan de verzekerde auto is ontstaan, dan kan binnen Nederland gebruik worden gemaakt van het OPEL-dealernetwerk. Daartoe kan bij ruitschade 24 uur per dag gebeld worden met het gratis nummer :

0800 - 1410

In overleg met verzekeringsnemer wordt dan zo snel mogelijk de

beschadigde ruit door een OPEL-dealer gerepareerd of, indien reparatie niet meer mogelijk is, vervangen door een nieuwe, originele ruit. Ruitreparatie of -vervanging vindt plaats in de werkplaats van de OPEL-dealer. De maatschappij betaalt het door haar verschuldigde schadebedrag rechtstreeks aan de OPEL-dealer die de ruitreparatie of -vervanging heeft uitgevoerd.

2. **Eigen risico bij ruitreparatie**
Bij ruitreparatie wordt, indien gebruik gemaakt wordt van het OPEL-dealernetwerk en OPEL Ruitenservice-voorwaarden, geen eigen risico in rekening gebracht.
3. **Eigen risico bij ruitvervanging**
Bij ruitvervanging wordt, indien gebruik gemaakt wordt van het OPEL-dealernetwerk en OPEL Ruitenservice-voorwaarden, het geldende eigen risico verminderd met 50% met een maximum vermindering van € 75,-.
4. **B.T.W.**
Indien de verzekering 'exclusief BTW' is gesloten en/of de eigenaar van de auto recht heeft op vooraf trek van de BTW dient na ruitreparatie of -vervanging de verschuldigde BTW door verzekeringsnemer aan de OPEL-dealer te worden betaald.

Artikel 4 Totaal verlies Afhandeling via een bij de Stichting Schadegarant aangesloten OPEL-dealer

1. Indien terzake van een onder 'beperkt-casco' of 'volledig casco' gedekte schade sprake is van totaal verlies (waaronder ook te verstaan verlies door diefstal of verduistering) van de verzekerde auto, dan kan voor de afwikkeling van deze schade een OPEL-dealer worden ingeschakeld. Indien met deze OPEL-dealer wordt overeengekomen dat de door de Maatschappij te verrichten uitkering terzake van het totaal verlies, verminderd met de vastgestelde waarde van de eventuele restanten, zal worden aangewend voor aanschaf bij de desbetreffende OPEL-dealer van een andere (nieuwe of gebruikte) OPEL, dan gelden de leden 2 t/m 4.
2. **Gratis vervangende auto**
De OPEL-dealer stelt gedurende een periode van ten hoogste 30 dagen, of zoveel korter als nodig is om de aangekochte (nieuwe of gebruikte) auto af te leveren, gratis een gelijksoortige OPEL beschikbaar. Uitsluitend de brandstofkosten van de vervangende auto zijn voor rekening van verzekeringsnemer. Op de in de polisvoorwaarden vermelde bepaling 'dagvergoeding bij diefstal' kan géén beroep worden gedaan.
3. **Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling**
De schadevaststelling heeft plaats op basis van de nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling. Indien de verzekerde auto een aan verzekeringsnemer in eigendom toebehorende personenauto, die niet wordt gebruikt voor verhuur-, lease- of lesdoeleinden, en die uitsluitend bestemd en ingericht is voor niet-bedrijfsmatig vervoer van personen, waarbij tevens is voldaan aan de voorwaarden dat:
 - de auto nieuw was op de datum dat een Nederlands kentekenbewijs werd afgegeven en waarvan de verzekeringsnemer eerste eigenaar is of eigenaar is geworden van de auto terwijl de kilometerstand minder dan 2.500 kilometer is en de waarde op moment van afgifte van dit kentekenbewijs niet meer dan € 45.500,- incl. B.T.W./B.P.M. was;
 - de schadegebeurtenis plaats heeft binnen 36 maanden na de afgifte van het kentekenbewijs deel I.

Toepassing van de nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling betekent, dat als waarde van de auto op het moment van de schadegebeurtenis wordt aangemerkt:

- de nieuwwaarde van een vergelijkbaar type auto op het moment van de schade, inclusief de gangbare afleveringskosten, de kosten van afgifte van het kentekenbewijs deel I en de verwijderingsbijdrage, verminderd met 1,75% over de eerste € 11.500,- en met 2,25% over het meerdere voor elke geheel verstreken maand dat de auto op dat moment ouder is dan 15 maanden. Indien de verzekering 'exclusief BTW' is gesloten en/of de eigenaar van de auto recht heeft op vooraf trek van de BTW vindt de uitkering exclusief BTW plaats.

Indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de overeenkomstig de voorgaande berekende waarde op het moment van de schade, heeft verzekeringsnemer recht op vergoeding op basis van totaalverlies. Indien aan deze voorwaarde niet is voldaan worden de reparatiekosten vergoed. De nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling geldt niet voor een vervangend motorrijtuig.

Aanvullende dekking

Door de maatschappij zal indien de nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling van toepassing is en de auto ouder is dan 15 maanden, een aanvullende uitkering van € 250,- worden verstrekt.

4. Rechtstreekse betaling van het schadebedrag aan de OPEL-dealer

De maatschappij betaalt het door haar verschuldigde schadebedrag ter zake van het totaal verlies (lid 3) op grond van een door verzekeringsnemer ondertekende machtiging rechtstreeks aan de OPEL-dealer die de (nieuwe of gebruikte) OPEL aan verzekeringsnemer zal leveren.

Artikel 5 Totaal verlies

Geen afhandeling via een OPEL-dealer

Indien terzake van een onder 'beperkt-casco' of 'volledig casco' gedekte schade sprake is van totaal verlies (waaronder ook te verstaan verlies door diefstal of verduistering) van de verzekerde auto, en verzekeringsnemer kiest ervoor om de afhandeling niet door een OPEL-dealer te laten plaatsvinden, dan vindt schadevergoeding uitsluitend op basis van dagwaarde plaats. De nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling is dan niet van toepassing.

Artikel 6 Diefstalpreventie

Indien de auto via de Nederlandse importeur is geïmporteerd en voorzien is van een door de Nederlandse Auto importeur goedgekeurd systeem, zal door de maatschappij geen plaatsing van SCM/TNO-goedgekeurde diefstalpreventie-apparatuur geëist worden.