

ALGEMENE VOORWAARDEN AUTO- EN MOTORCASCOVERZEKERING

INHOUDSOPGAVE

ARTIKEL

1. Algemeen
2. Begripsomschrijvingen
3. Aanvang en einde van de verzekering
4. Verzekeringsgebied
5. Omvang van de dekking
6. Dubbele verzekering
7. Eigen risico
8. Uitsluitingen
9. Schaderegeling
10. Teruggave van premie
11. Geschillen

Art. 1 ALGEMEEN

Deze verzekering geschiedt op naam en kan niet worden overgedragen. De verzekering is van kracht, indien en zolang verzekerde zijn vaste woonplaats in Nederland heeft.

De verzekering is niet van kracht voor verzekerden aan wie de Eerste Algemene eerder heeft meegedeeld van hen geen verzekeringen als deze en/of reisverzekeringen meer te zullen aanvaarden. In dat geval bestaat recht op teruggave van betaalde premie.

Art. 2 BEGRIPSOMSCHRIVINGEN

VERZEKERDE:

degene op wiens naam de Auto- en Motorcascoverzekering blijktens de polis werd afgesloten;

MOTORRIJTUIG:

- a. de in de polis omschreven:
 - personenauto;
 - bestelauto;
 - kampeerauto;
 en zijn vastgemonteerde toebehoren (uitgezonderd beeld- en geluidsapparatuur in sleden, mobilifoons, semafoons, zendapparatuur e.d.);
 - b. de in de polis omschreven motorfiets of scooter inclusief zijspan en zijn vastgemonteerde, tot de standaarduitrusting behorende accessoires (uitgezonderd beeld- en geluidsapparatuur, mobilifoons, semafoons, zendapparatuur e.d.);
- mits niet ouder dan 10 jaar, voorzien van een Nederlands kentekenbewijs en het besturen ervan is toegestaan met een rijbewijs voor categorieën A of B.

Art. 3 AANVANG EN EINDE VAN DE VERZEKERING

De verzekering is, na betaling van de premie en de kosten, van kracht binnen de termijn aangegeven in de polis, evenwel niet langer dan 6 maanden, ook indien per reis meer dan één polis werd afgegeven. Indien de geldigheidsduur van de verzekering door onvoorzien vertraging buiten de wil van verzekerde wordt overschreden, blijft de verzekering kosteloos en automatisch van kracht tot het eerstmogelijk tijdstip van terugkeer.

Art. 4 VERZEKERINGSGBIED

De verzekering is van kracht in Europa, Madeira, de Canarische Eilanden, de Azoren en de niet-Europese landen aan de Middellandse Zee. De verzekering is eveneens van kracht tijdens het vervoer van het motorrijtuig tussen de landen die tot het verzekeringsgebied behoren.

Art. 5 OMVANG VAN DE DEKKING

Verzekerd is schade aan of verlies van het motorrijtuig door de navolgende gebeurtenissen, ook al is een dergelijke gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek:

- a. brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting en blikseminslag;
- b. diefstal of poging daartoe en joyriding, mits het motorrijtuig buiten een afgesloten ruimte met een deugdelijk slot is afgesloten, inbraak of poging daartoe, verduistering (behalve door verzekerde) en vermissing, alsmede een van buiten komend onheil ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig was ontvreemd;
- c. natuurgeweld, overstroming, botsing met vogels of loslopende andere dieren op de openbare weg, vallende vliegtuigen of voorwerpen daaruit;
- d. een van buiten komend onheil gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor vervoer per enig vervoermiddel is overgedragen aan een vervoersonderneming, SOS International of een dergelijke hulpverleningsorganisatie, echter met uitsluiting van krassen, schrammen en lakschade;
- e. ruitbreuk, niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig behoudens door scherven van de ruit;
- f. enig ander, van buiten komend onheil als botsen, stoten, te water of van de weg geraken, omslaan, slippen en kwaadwillige beschadiging.

De verzekering omvat ter zake van een dergelijke gebeurtenis bovendien:

1. de kosten van vervanging van deel III van het kentekenbewijs, indien dat door de gebeurtenis verloren is gegaan;
2. de strikt noodzakelijke kosten van bewaking en vervoer van het beschadigde motorrijtuig en de eventuele aanhangwagens naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting waar de door deze verzekering gedekte schade kan worden gerepareerd;

3. de strikt noodzakelijke kosten van transport van het beschadigde motorrijtuig en de eventuele aanhangwagens naar de woonplaats van verzekerde tot ten hoogste f 1.500,-, mits gemaakt in overleg met SOS International;
4. de strikt noodzakelijke extra kosten van de terugreis, alsmede het daaraan verbonden verblijf, van de gemachtigde bestuurder en passagiers vanaf de plaats van de gebeurtenis naar hun woonplaats tot ten hoogste f 1.500,- voor de bestuurder en passagiers te zamen.

De verzekering omvat voorts:

5. in geval van diefstal, joyriding, verduistering of vermissing als bedoeld onder b van dit artikel, een vergoeding van f 25,- per dag met ingang van de dag na die waarop deze gebeurtenis bij de politie is aangegeven, zolang verzekerde niet over het motorrijtuig kan beschikken, doch niet langer dan 30 dagen;
6. bijdrage in averij-grosse.

Art. 6 DUBBELE VERZEKERING

Indien -zo de in deze voorwaarden bedoelde verzekering niet bestond- aanspraak zou kunnen worden gemaakt op vergoeding van de in artikel 5 sub 3 en 4 genoemde schade respectievelijk kosten op grond van enige andere verzekering, al dan niet van oudere datum, respectievelijk op grond van enige wet of andere voorziening, is deze verzekering eerst in de laatste plaats geldig; in zo'n geval zal alleen die schade voor vergoeding in aanmerking komen welke het bedrag te boven gaat waarop verzekerde elders aanspraak zou kunnen doen gelden. Voor de overige verzekerde risico's geldt deze verzekering in de eerste plaats.

Art. 7 EIGEN RISICO

Bij schade ten gevolge van een gebeurtenis als genoemd in artikel 5 sub f komt per gebeurtenis een bedrag van f 150,- voor rekening van verzekerde.

Art. 8 UITSLUITINGEN

Van de verzekering is uitgesloten:

- a. schade die verzekerde of de door hem gemachtigde bestuurder met opzet heeft veroorzaakt;
- b. schade veroorzaakt terwijl het motorrijtuig wordt gebruikt voor verhuur, vervoer van personen tegen betaling of een ander doel dan door de wet is toegestaan;
- c. schade veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder:
 1. de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk is ontzegd;
 2. niet in het bezit is van een geldig, voor het motorrijtuig voorgeschreven, rijbewijs tenzij
 - de geldigheid van dit rijbewijs niet langer dan één jaar is verstreken;
 - het motorrijtuig wordt bestuurd onder toezicht, voldaan is aan de wettelijke eisen en de toezichthouder geen les geeft tegen betaling;
- d. schade die voortvloeit uit het deelnemen aan:
 1. snelheidsritten of -wedstrijden, alsmede uit het oefenen daarvoor;
 2. regelmatigheds- of behendighedsritten en -wedstrijden, tenzij deze geheel binnen Nederland plaatsvinden en gehouden worden met toestemming van de bevoegde instanties;
- e. schade aan aanhangwagens en andere soortgelijke voorwerpen welke ingevolge de WAM worden geacht deel uit te maken van het motorrijtuig;
- f. geldelijk nadeel (behoudens het bepaalde in artikel 5 sub 3 en 5) wegens het niet kunnen gebruiken van, alsmede slijtage- en waardevermindering aan het motorrijtuig;
- g. schade omtrent welke ontstaan, aard of omvang verzekerde opzettelijk een onvolledige of onware opgave doet, of waaromtrent hij een van de in de voorwaarden van deze verzekering genoemde verplichtingen niet nakomt, tenzij hem ter zake daarvan geen verwijt treft;
- h. schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe en waar de reactie is ontstaan;
- i. schade veroorzaakt door oorlog, oorlogsgeweld, gewapende internationale actie, burgeroorlog, opstand, onlusten, werkstaking of tijdens rekvisitie of beslag;
- j. schade veroorzaakt door langzaam inwerkende weersinvloeden.

De uitsluitingen genoemd onder de punten a t/m d gelden niet indien verzekerde aantoonde, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden geen enkel verwijt treft.

Art. 9 SCHADEREGELING

- a. Verzekerde is verplicht in iedere gebeurtenis waaruit voor de Eerste Algemene een verplichting tot vergoeding van schade zou kunnen voortvloeien, terstond na die gebeurtenis -resp. het tijdstip, waarop de gebeurtenis te zijner kennis is gekomen- mededeling te doen aan de Eerste Algemene, met een zo volledig mogelijke omschrijving van het gebeurde en de ontstane schade. Hij is voorts verplicht de Eerste Algemene op haar vragen steeds ten spoedigste en naar waarheid te antwoorden en ook overigens alle door de Eerste Algemene in redelijkheid verlangde medewerking te verlenen.
- b. Bij schade is verzekerde verplicht de Eerste Algemene in de gelegenheid te stellen deze te onderzoeken, voordat het motorrijtuig wordt hersteld. Verzekerde heeft het recht schade te laten herstellen zonder voorafgaande machtiging, mits de kosten niet hoger zijn dan f 500,-. Verzekerde is verplicht de Eerste Algemene hiervan terstond in kennis te stellen en haar zo spoedig mogelijk de originele gespecificeerde nota van de reparatie-inrichting toe te zenden.
- c. In geval van diefstal, joyriding, verduistering, vermissing of kwaadwillige

beschadiging dient daarvan onmiddellijk aangifte bij de politie te worden gedaan. Van deze aangifte dient een origineel schriftelijk bewijsstuk aan de Eerste Algemene te worden overgelegd.

d. Naast de in artikel 5 sub 1 t/m 6 vermelde vergoedingen bestaat -tot ten hoogste de op de polis vermelde catalogusprijs- de vergoeding van schade uit:

1. in geval van beschadiging, de kosten van herstel, mits vooraf door de Eerste Algemene goedgekeurd, tot ten hoogste de waarde van het motorrijtuig op het ogenblik voor de schade, verminderd met de waarde van de restanten;

2. in geval van geheel verloren gaan, de waarde van het motorrijtuig op het ogenblik voor de schade onder aftrek van de waarde van wat eventueel terug wordt verkregen.

Voor een motorrijtuig, niet zijnde een motorfiets, dat bij afgifte van het Nederlands-kentekenbewijs nieuw was, geldt het volgende:

- ontstaat de schade binnen een periode van 12 maanden na de datum van afgifte van dit kentekenbewijs, dan wordt de waarde van het motorrijtuig op het ogenblik voor de schade vastgesteld op de dan geldende nieuwwaarde;
- ontstaat de schade na het verstrijken van deze periode van 12 maanden, dan wordt deze waarde voor elke maand, of een gedeelte daarvan, na de datum van afgifte van dit kentekenbewijs verminderd met 1½% over de eerste f 15.000, - hiervan en met 2% over het meerdere, evenwel niet tot een lager bedrag dan de werkelijke waarde op het ogenblik voor de schade;
- indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de waarde van het motorrijtuig als hierboven vastgesteld, kan verzekerde aanspraak maken op vergoeding op basis van geheel verloren gaan als hierboven onder 2 bedoeld.

Voor een motorfiets die bij afgifte van het Nederlands kentekenbewijs nieuw was, geldt het volgende:

- ontstaat de schade binnen een periode van 12 maanden na de datum van afgifte van dit kentekenbewijs dan wordt de waarde van de motorfiets op het ogenblik voor de schade vastgesteld op de dan geldende nieuwwaarde;
- ontstaat de schade na het verstrijken van deze periode van 12 maanden, dan wordt deze waarde gedurende het eerste jaar na afgifte van het kentekenbewijs verminderd met 1% per maand en voor elke volgende maand of een gedeelte daarvan, met 2%, evenwel niet tot een lager bedrag dan de werkelijke waarde op het ogenblik voor de schade;
- indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de waarde van de motorfiets als hierboven vastgesteld, kan verzekerde aanspraak maken op vergoeding op basis van geheel verloren gaan als hiervoor onder 2 bedoeld.

Deze bepalingen gelden niet voor schade ontstaan na een periode van drie jaar na de datum van afgifte van het Nederlands kentekenbewijs.

Overigens blijft het hiervoor onder 1 en 2 bepaalde onveranderd van kracht.

e. Bij diefstal, verduistering of vermissing van het motorrijtuig is de Eerste Algemene eerst na verloop van 30 dagen nadat aanmelding van de gebeurtenis bij haar is geschied, verplicht het schadebedrag te doen vaststellen.

f. Bij verschil van mening over het schadebedrag heeft verzekerde het recht om tegenover de deskundige van de Eerste Algemene zelf ook een deskundige aan te wijzen, wiens kosten voor rekening van de verzekerde zijn. Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen zullen deze te zamen een derde deskundige benoemen, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. Van zijn kosten dragen de Eerste Algemene en verzekerde elk de helft.

g. Door de vergoeding van schade gaan de rechten van verzekerde tegen derden op de Eerste Algemene over. De Eerste Algemene heeft het recht schade ter zake van diefstal, verduistering of vermissing slechts te vergoeden tegen overdracht van het eigendomsrecht op de verloren gegane zaken met overgave van de op die zaken betrekking hebbende documenten, hulpzaken of wat dan ook. Verzekerde verplicht zich zijn volle medewerking te verlenen aan deze overdracht en aan de ondertekening van een daartoe strekkende verklaring.

Indien de Eerste Algemene de verloren gegane zaken met succes heeft opgeëist, dan heeft verzekerde het recht de eigendom van de zaak ter verkrijgen tegen terugbetaling van de ter zake aan hem uitgekeerde schadevergoeding.

h. De Eerste Algemene doet, behoudens bij verduistering, afstand van haar recht op verhaal van vergoede schade aan het motorrijtuig jegens hem, die door een bevoegd persoon is gemachtigd het motorrijtuig te besturen en jegens de werkgever van die bestuurder. De Eerste Algemene behoudt echter haar verhaalsrecht in de gevallen, waarin de schade op grond van de laatste alinea van artikel 8 is vergoed.

i. Verzekerde is verplicht de Eerste Algemene behulpzaam te zijn bij haar pogingen schade op derden te verhalen.

Art. 10 TERUGGAVE VAN PREMIE

Behoudens in met name genoemde gevallen bestaat geen recht op teruggave van premie.

Art. 11 GESCHILLEN

Geschillen uit deze verzekeringsovereenkomst voortvloeiende worden onderworpen aan de uitspraak van de bevoegde rechter te Amsterdam. Op deze verzekeringsovereenkomst is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.